

## Se emnerne indefra

8. september 2009 / Måleteknik & kvalitetsstyring / Af Flemming Thyssen ft@jernindustri.dk

### CT scanning giver nu Billundvirksomheden Zebicon A/S mulighed for at se emnernes skjulte geometrier.

Målevirksomheden Zebicon har de seneste seks år specialiseret sig i industriel 3D scanning, og inspektion til brug i kvalitetskontrol og reverse engineering. Det har indtil nu kun været muligt at inspicere de ydre geometrier, men med det nye røntgenudstyr, ser mulighederne nu anderledes ud.



*Katja Ramsing fra Zebicon med Kenneth Bjerres speedwaycykel. Firmaet har scannet hans topstykke så de for eftertiden kan fremstilles med præcis samme mål.*

- Vi ser det som en naturlig udvidelse af Zebicons produktpalette, udtaler Katja Ramsing fra Zebicon.

- Med CT scanning lukker vi det hul, vi indtil nu har haft. Vi går fra primært at kunne se de ydre detaljer, til også at kunne se ind i emnerne.

- At se et emnes skjulte geometrier eller at kigge ind i et monteret emne, er fascinerende og spændende. Men for en produktudvikling og kvalitetskontrol er det særdeles værdifuldt. Vi ved at støbe og montageprocesser påvirker strukturen i emnerne.

- Med CT scanning kommer du helt ind under huden på dit emne, og ser de indvendige detaljer i 3D. Scanningsmetoden giver mulighed for inspektion af hulrum, kanaler og andre skjulte detaljer. Samtidig åbner teknologien op for inspektion efter montage og analyse af interaktion mellem parter, forklarer Katja Ramsing.

Zebicons CT scanner anvender en røntgendetektor på 5,3 megapixel og virksomheden kan derfor tilbyde detaljerede scanninger, med en detaljegenkendelse ned til 0,2 µm.

Scanning giver VM point

Den danske VM speedwaykører Kenneth Bjerre har fået sit topstykke scannet hos Zebicon. Førhen kørte hans motorer ikke ens, da topstykkerne ikke blev fremstillet med nøjagtig samme mål hver gang.

Men efter en scanning af et godt topstykke bliver alle topstykker fremstillet på samme mål fremover.

- Faktisk er det gået Kenneth så godt at hans konkurrenter er begyndt at lure ham af, fortæller Katja Ramsing.

- Vi har faktisk haft en konkret henvendelse fra VM seriens øjeblikkelige nummer to, Polske Tomasz Gollob om vi ikke kunne scanne hans topstykker. Foreløbig har vi dog takket nej for at hjælpe vores egen danske kører.